

CILINDRI IDRAULICI



SERIE
TS-AP





CILINDRI IDRAULICI SERIE TS



I cilindri DEMA serie TS sono stati progettati al fine di realizzare un prodotto che ottimizzasse il rapporto tra prestazioni fornite e spazio occupato. Il profilo circolare della testata uniformandosi a quello della camicia consente infatti di limitare al massimo gli spazi occupati a parità delle altre prestazioni. Tra le caratteristiche tecniche del cilindro serie TS si ricordano l'accoppiamento testata-camicia mediante filettatura ed il pistone realizzato in due semiparti per consentire l'alloggiamento in cava chiusa delle guarnizioni di tenuta sulla camicia: il pistone viene avvitato sulla ghiera di chiusura e bloccato con un grano di sicurezza. Le connessioni di alimentazione sono realizzate perfettamente in asse tra loro sulle testate. Per gli alesaggi 18 e 25 la connessione posteriore è ricavata sul fondello.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Testate:	Acciaio C45 brunito internamente ed esternamente.
Camicia:	Tubo in acciaio C35 levigato internamente, tornito e brunito esternamente
Stelo:	Acciaio C45 cromato 5 μ , con tolleranza f7 sul diametro. A richiesta versione stelo acciaio inox.
Bronzina:	Bronzo B14.
Tenuta:	Guarnizioni in poliuretano per alesaggi dal 18 al 25. In gomma tela per alesaggi dal 35 al 100.
Alesaggi:	\varnothing 18-25-35-55-70-85-100 120-150-180
Fluido:	Olio idraulico minerale.
Pressione max in esercizio continuo:	300 bar(30 Mps) \varnothing 18 e 25 350 bar(35 Mps) \varnothing da 35 a 180
Temperatura d'esercizio:	-30° \pm 120° C - Serie Normale. -30° \pm 200° C - A richiesta Serie con guarnizioni in Viton.





CILINDRI IDRAULICI SERIE TS

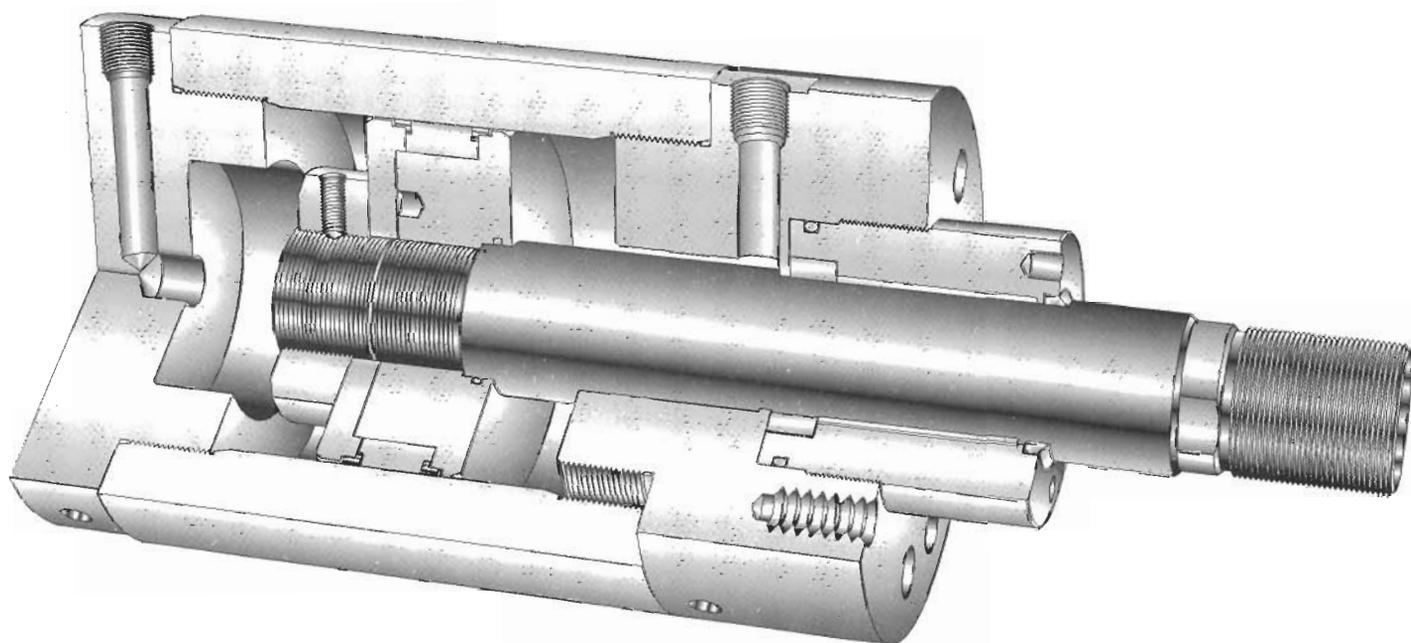
Fissaggi

I fissaggi dei cilindri TS vengono realizzati con una serie di fori filettati eseguiti sulla parte frontale della testata anteriore e precisamente n. 6 fori per i \varnothing dal 55 al \varnothing 120, n.8 fori per il \varnothing 150 e n.12 fori per il \varnothing 180.

A richiesta è possibile realizzare lo stesso fissaggio sulla testata posteriore.

Per gli alesaggi dal \varnothing 18 al 35 il fissaggio è realizzato mediante filettatura della testata anteriore.

Per attacchi particolari vedere esempi nell'ultima pagina del Catalogo.

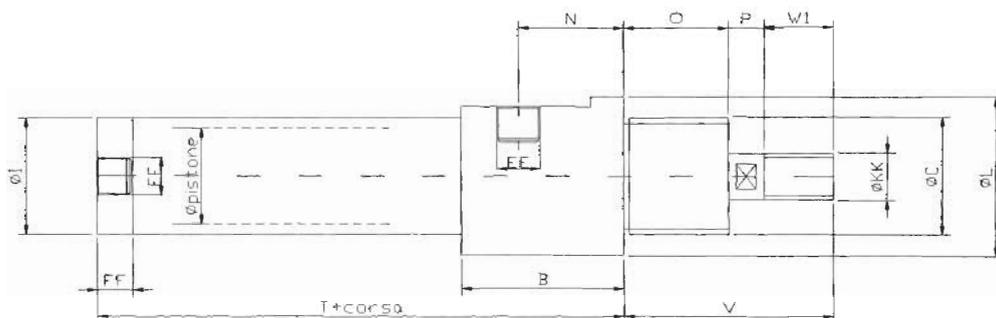


Alesaggio (mm)	Stelo (mm)	Superficie utile cm ²		Pressione max (bar)	Forza massima Kn	
		Spinta	Trazione		Spinta	Trazione
18	10	2.5	1.7	300	7.6	5.1
25	14	4.9	3.3	300	14.7	9.9
35	20	9.6	6.5	350	33.6	22.7
55	25	23.7	18.8	350	82.9	65.8
70	35	38.5	28.9	350	134.7	101.1
85	40	56.7	44.1	350	198.4	154.3
100	50	78.5	58.9	350	274.7	206.1
120	60	113	84.7	350	395.5	296.4
150	70	176.6	138.1	350	618.1	483.3
180	70	254.3	215.8	350	890	755.3

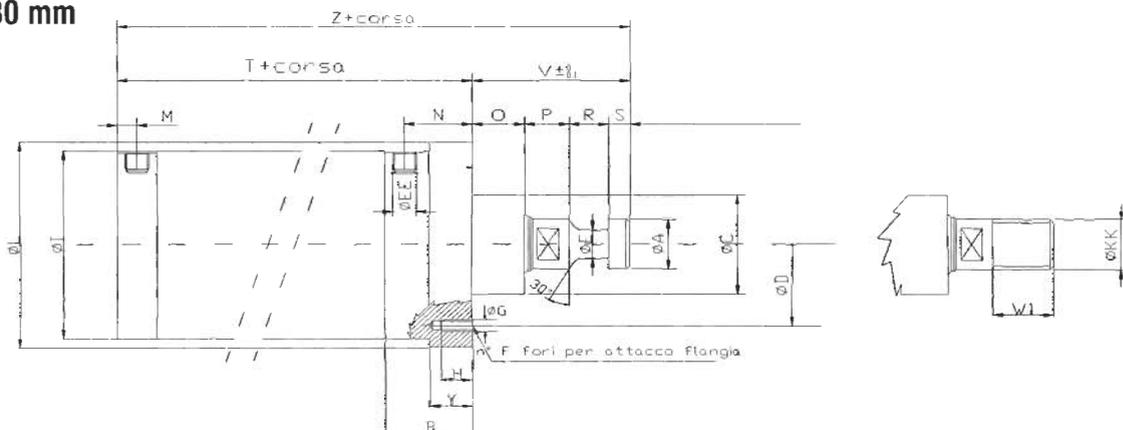


CILINDRI IDRAULICI SERIE TS

Alesaggio 18 - 35 mm



Alesaggio 55 - 180 mm



Alesaggio (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	R	S	T	V	Z	KK	FF	W1	W2	Y	EE
18	--	26	M30 X1.5	--	--	--	--	--	28	39.5	--	15.5	23	5	--	--	85	45	130	M8X 1.25	7	17	18	--	G1/4
25	--	26	M39 X3	--	--	--	--	--	35	47	--	15.5	31	10	--	--	122	64	186	M12X 1.75	26	23	24	--	G1/4
35	20	29	M45 X2	--	14	--	--	--	48	53	11	18	30	28	12	10	118	80	195	M18X 1.5	22	30	--	--	G1/4
55	25	53.5	50	65	18	6	M10 X1.5	18	75	83	16	37.5	30	34	14	12	160	90	250	M22X 1.5	32	35	--	21.5	G1/2
70	35	75	65	85	26	6	M12 X1.75	25	95	105	22.5	52.5	30	40	15	15	210	100	310	M30X 2	45	40	--	30	G3/4
85	40	71	70	95	31	6	M16 X2	30	117	117	22.5	48.5	30	40	18	18	210	106	316	M36X 2	45	46	--	--	G3/4
100	50	84	85	110	37	6	M18 X2.5	35	135	135	22.5	61.5	35	40	20	20	230	115	345	M45X 2	45	55	--	--	G3/4
120	60	85	100	130	46	6	M22 X2.5	40	163	163	22.5	62.5	40	41	22	22	250	125	375	M56X 2	45	60	--	--	G3/4
150	70	95	120	160	55	8	M24 X3	45	203	203	22.5	72.5	50	42.5	30	30	280	152.5	432.5	M64X 2	45	75	--	--	G3/4
180	70	100	130	185	55	12	M24 X3	45	245	245	22.5	77.5	60	42.5	35	35	305	172.5	477.5	M64X 2	45	85	--	--	G3/4



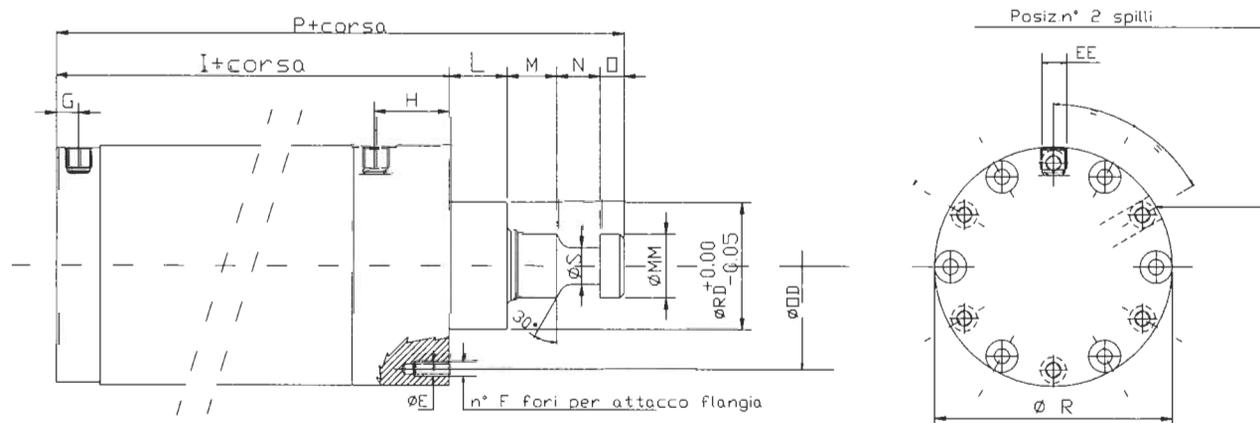
CILINDRI IDRAULICI SERIE AP

Come per i cilindri TS, i cilindri DEMA serie AP ottimizzano il rapporto tra prestazioni fornite e spazio occupato grazie al profilo circolare delle testate che uniformandosi perfettamente al diametro della camicia consente di limitare al massimo gli ingombri.

I cilindri della Serie AP sono frenati.
La lunghezza delle frenature è pari a 20 mm/.

Caratteristiche tecniche

- Testate:** Acciaio C45 brunito internamente ed esternamente
- Camicia:** Tubo in acciaio C35 di grande spessore levigato internamente, tornito e brunito esternamente.
- Stelo:** Acciaio C45 cromato 5 μ , con tolleranza f7 sul diametro. A richiesta versione stelo acciaio inox.
- Bronzina:** Bronzo B14, fissata con brugole.
- Tenute:** Guarnizioni in gomma tela
- Alesaggi:** \varnothing 55-70-85-100-135-160
- Fluido:** Olio idraulico minerale.
- Pressione max in esercizio**
- Continuo:** 400 bar (40 Mps)
- Temperatura d'esercizio:** -30° ÷ 120° C



Alesaggio (mm)	MM	OD	RD	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	EE	R	S	A
55	25	80	62	M12 x 1.75	6	25	37	179	30	15	14	12	250	G1/2	95	18	60°
70	35	95	70	M14 x 2	6	25	45	195	34	25	15	15	284	G1/2	117	26	60°
85	40	110	87	M16 x 2	6	32	49	215	37	28	18	18	316	G3/4	136	31	60°
100	50	137	97	M18 x 2.5	8	34	52	224	40	35	20	20	339	G3/4	160	37	45°
135	70	175	130	M22 x 2.5	8	42.5	67.5	290	50	40	30	30	440	G1	208	51	45°
160	70	198	130	M24 x 3	8	42.5	72.5	298	55	40	30	30	453	G1	234	55	45°



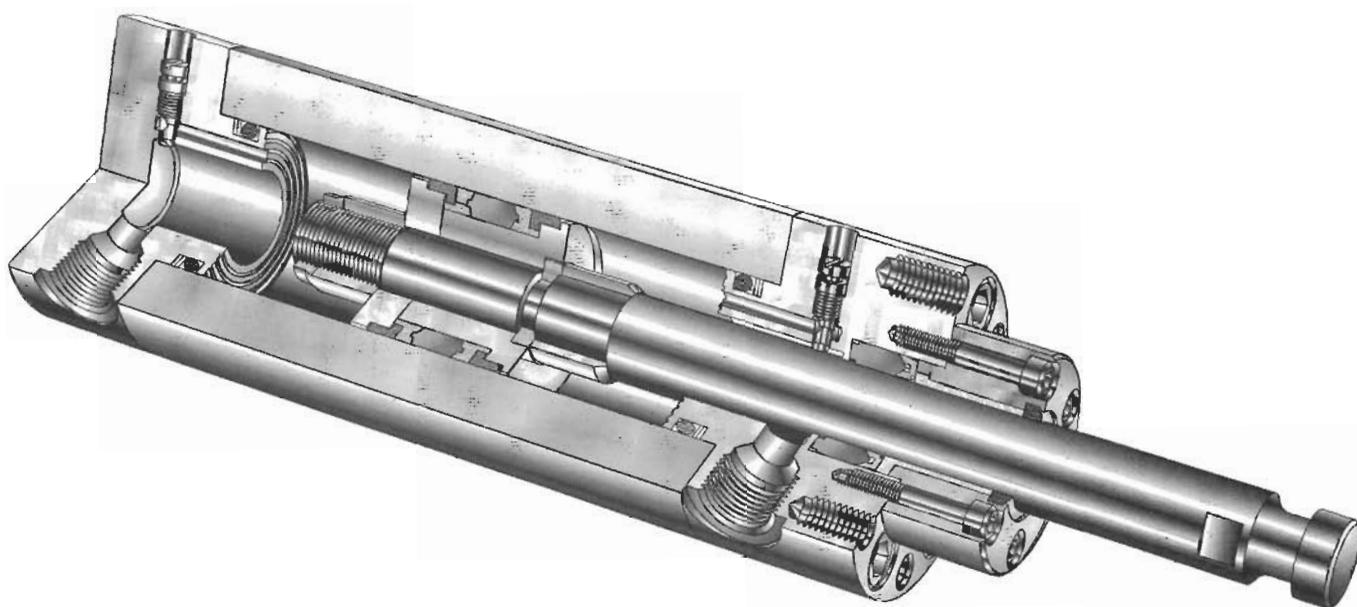
CILINDRI IDRAULICI SERIE AP

Fissaggi

I fissaggi dei cilindri serie AP vengono realizzati con una serie di fori filettati eseguiti sulla parte frontale della testata anteriore.

A richiesta è possibile realizzare lo stesso fissaggio sulla testata posteriore.

Per attacchi particolari vedere esempi nell'ultima pagina del Catalogo.

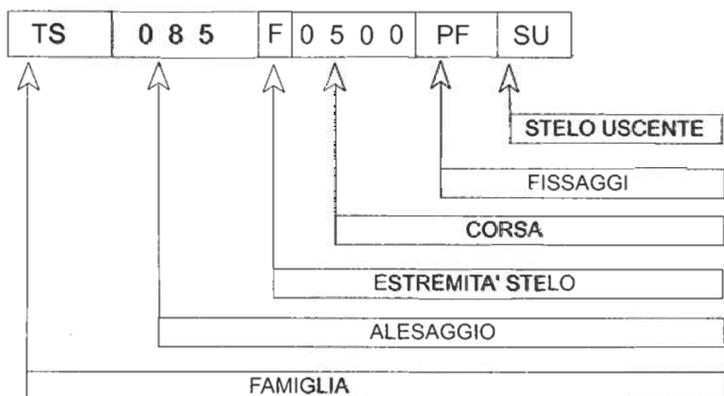


Alesaggio (mm)	Stelo (mm)	Superficie utile cm ²		Pressione max (bar)	Forza massima Kn	
		Spinta	Trazione		Spinta	Trazione
55	25	23.7	18.8	400	94.9	75.3
70	35	38.5	28.9	400	153.8	115.3
85	40	56.7	44.1	400	226.8	176.6
100	50	78.5	58.9	400	314	235.5
135	70	143	104.6	400	572.2	418.4
160	70	200.9	162.5	400	803.8	649.9



CILINDRI IDRAULICI SERIE TS-AP

CHIAVE DI CODIFICA



FISSAGGI

AF fori filettati testata ant.(di serie)
PF fori filettati testata post.

CORSA

A richiesta

ESTREMITA' STELO

F filetto maschio
B baionetta

ALESAGGIO

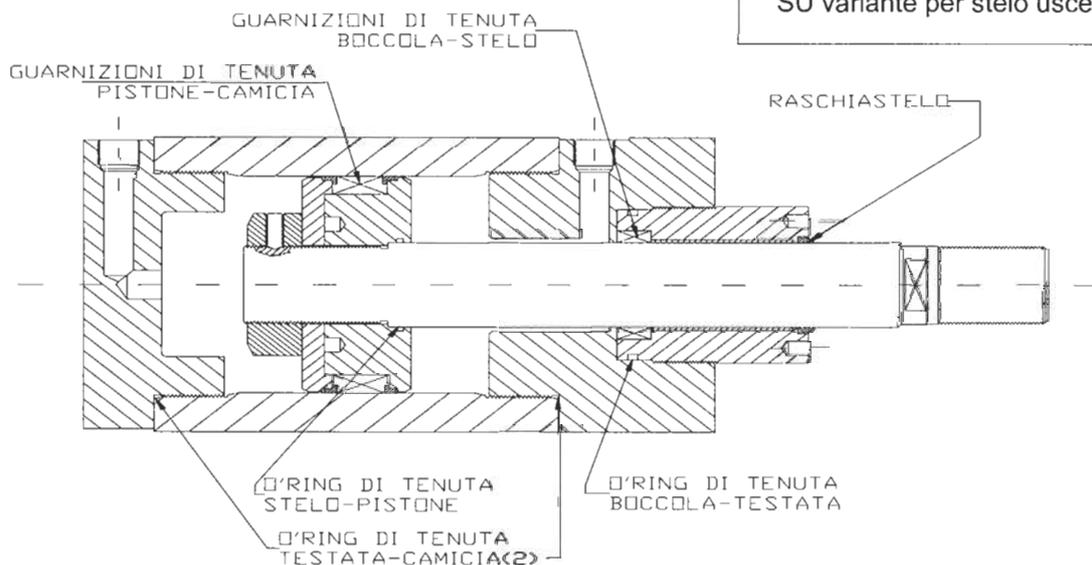
18-25-35 : solo serie TS
55-70-85 : solo serie AP-TS
135-160 : solo serie AP
120-150-180: solo serie TS

FAMIGLIA

TS a profilo circolare non ammortizzato
AP a profilo circolare ammortizzato

STELO USCENTE

SU variante per stelo uscente



ESEMPIO DI ORDINAZIONE: TS085F0500PFSU

Cilindro serie TS, alesaggio 85mm, estremità stelo filettato, corsa 500, fori filettati testata posteriore, stelo uscente.

Per ordinare i kit ricambio, fare riferimento al codice del cilindro.

Servizio commerciale: servizio.commerciale@demacilindri.it
Servizio tecnico: servizio.tecnico@demacilindri.it
Produzione: produzione@demacilindri.it
Amministrazione: amministrazione@demacilindri.it
Per informazioni sul sito: webmaster@demacilindri.it



VIA SASSI, 26 - 10093 COLLEGNO - TO (ITALY)
TEL. 011.957.38.98 - 011 955.72.03 - FAX 011.957.39.85
[Http://www.demacilindri.com](http://www.demacilindri.com) E-mail: info@demacilindri.it